



**А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я
РУССКОГВОЗДЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
РАМОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Ленина, 45
село Русская Гвоздевка,
Рамонский район
Воронежской области, 396038
тел. 8-47340-45-1-19; fax. 45-1-89
E-mail: russkoqvozd.ramon@govrn.ru
ОГРН 1033600056346
ИНН 3625001797
23 сентября 2015 года № 169

Директору ООО «Донские дороги»
Н.П. Полуэктову

394029 г. Воронеж,
ул. Ленинградская, д.140, кв.3

Уважаемый Николай Павлович!

На Ваш запрос о результатах капитального ремонта и эксплуатации с августа 2013 г. по август 2015 г. дорожной трассы длиной 300 м. и шириной 6,8 м., пролегающей по селу Русская Гвоздевка, Рамонского района, Воронежской области участок от 16 км 500 м до 16 км 900 м сообщаем следующее:

При выполнении дорожных работ по технологии холодного ресайклинга, предложенной и выполненной ООО «Донские дороги» совместно с ООО «РесайклирСервис», старого полотна при глубине ресайклинга 15-20 см в смеси асфальтного гранулята и грунтодержущего основания, использовалось в качестве связующего цемент марки М400 в количестве 6-8 масс. % к измельченной массе основы в комбинации с новым полимерным связующим «Полистаб» в количестве 7-9 л по отношению к 1 м³ или 1,5 – 2 л «Полистаб» на 1 м² укрепляемой основы. Связующее «Полистаб» разработано, изготовлено и поставлено для дорожного ремонта ООО «Донские дороги». В ходе выполнения комплекса работ отмечена

довольно высокая скорость их проведения без прекращения движения основного потока транспорта. Модифицирование связующими и укрепление дорожного основания с нанесением асфальтового покрытия проводилось с незначительным сдвигом по времени. В сравнении с традиционной предлагаемая технология не требовала значительных затрат на перевозку в отвал старого дорожного основания, а так же завоза и укладки необходимого количества новой песчано-щебеночной смеси.

Наблюдение за новым дорожным участком, часто подвергаемого обводнению грунтовыми водами, с июля 2013 г. по настоящее время, при довольно высокой интенсивности движения большегрузного транспорта и воздействия в зимне-весенний период изменения температуры в интервале от -30 до $+40^{\circ}\text{C}$ и выпадением осадков не установлено каких-либо разрушений на опытном участке дороги в виде трещин, ям или колеи, требующих восстановительного ремонта.

Считаем, что согласно полученным положительным результатам предложенная технология холодного ресайклинга с применением полимерного связующего «Полистаб» в комбинации с цементом может быть рекомендована, как перспективная и экономически выгодная при выполнении дорожных ремонтов.

Глава
сельского поселения



В.А. Радцевич